



**Communiqué de presse**  
24 mai 2022

## **MISSION ACCOMPLIE! SERGIO DAVÌ À LA CONQUÊTE DE LOS ANGELES À BORD DE SON ARETUSA EXPLORER.**



**Mission accomplie!** Après plus de 5 mois de voyage, le skipper **Sergio Davi**, expert en navigation océanique, conquiert la Cité des Anges à bord de son fidèle et puissant **Aretusa Explorer**, un bateau pneumatique Nuova Jolly Marine Prince 38cc, propulsé par deux double hélices Suzuki DF300B performantes et dotés de technologies respectueuses de l'environnement et équipés d'une électronique nautique Simrad haut de gamme, dont le pilote automatique sophistiqué AP™ 48, le radar HALO24 et l'écran multifonctions NSS evo3S, équipé de la cartographie C-MAP.

La **Ocean to Ocean RIB Adventure de Sergio Davi** s'est glorieusement conclue hier 23 mai avec l'arrivée du navigateur de Palerme dans le port de San Pedro à Los Angeles à 13h00 heure locale (22h00 en Italie).

Le président Yamamoto de Suzuki Motor of America l'attendait avec les deux vice-présidents Blakely et Wahira, en présence de la consule générale d'Italie à Los Angeles Silvia Chiave et du vice-consul Pietro Bellinghieri, ainsi qu'une importante communauté d'Italiens et des italo-américains, dont quelques pêcheurs de Terrasini, un petit village de pêcheurs à quelques kilomètres de Palerme, la ville d'où partaient toutes les missions de Davi.

**Les chiffres de cette entreprise passionnante, mieux connue sous le nom de "Ocean to Ocean RIB Adventure", sont vraiment impressionnants: 9.201,80 les milles nautiques parcourus** le long d'une route qui a impliqué 3 continents (Europe, Afrique, Amériques) et 12 pays. La Ocean to Ocean RIB Adventure qui est partie de Palerme (Italie) le 15 décembre dernier, a fait escale en Espagne (Baléares et Canaries), Gibraltar, Cap-Vert, Guyane Française, Trinidad & Tobago, Curaçao, Colombie, Panama, Guatemala, Mexique et États-Unis.

519 heures et 32 minutes totales de navigation, dont 152 sans escale lors de la traversée record de l'Atlantique du Cap-Vert à la Guyane Française, avec une consommation moyenne de carburant qui a toujours été d'environ 3,5 litres pour mile.



Tout au long de l'aventure, qui a également vu Davi traverser le canal de Panama pour rejoindre l'océan Pacifique, les imprévus et les difficultés n'ont pas manqué: de l'escale forcée aux îles Canaries en raison du Covid à la mer et aux conditions de mer souvent particulièrement adverse, et encore le détournement de la mer des Caraïbes pour échapper à un abordage par des pirates.

Après deux années de travail acharné, au milieu de situations mondiales défavorables, menées en synergie avec des collaborations gagnantes, le courageux capitaine peut enfin inscrire son nom sur une autre page significative du yachting mondial.

---  
#oceantooceanribadventure #sergiodaviadventures #CCM #palermosangelesingommone #suzuki #nuovajollymarine #simrad  
#TeamSimrad #cipolladal1950gioiellieri #itronik #marinaarenella #portoasecco #quickitaly #motul #originalbymotul #poweredbymotul  
#dometic #sgstracking #losangeles #california #USA #america



---  
**CCM | Bureau de communication et de presse**

Dionisia Bellavista

Mob. +39 3298362984 (direct) | Mob. +39 3425692902 (business)

[pressoffice@ciuriciurimare.com](mailto:pressoffice@ciuriciurimare.com)

