



Comunicado de imprensa
24 de maio de 2022

MISSÃO CUMPRIDA! SERGIO DAVÌ CONQUISTA LOS ANGELES A BORDO DE SEU ARETUSA EXPLORER.



Missão cumprida! Após mais de 5 meses de viagem, o capitão **Sergio Davi**, **especialista em navegação oceânica**, conquista a **Cidade dos Anjos a bordo de seu fiel e poderoso Aretusa Explorer**, um barco inflável Nuova Jolly Marine Prince 38cc, movido por duas Suzuki DF300B hélices duplas de alto desempenho e com tecnologias ecologicamente corretas e equipadas com eletrônica de bordo Simrad de última geração, incluindo o sofisticado piloto automático AP™ 48, o radar HALO24 e o visor multifuncional NSS evo3S, equipado com cartografia C-MAP.

A **Ocean to Ocean RIB Adventure de Sergio Davi terminou gloriosamente ontem 23 de maio** com a chegada do navegador de Palermo ao porto de San Pedro em Los Angeles às **13h00, hora local** (22h00 na Itália).

À sua espera estará o Presidente Yamamoto da Suzuki Motor of America juntamente com os dois vice-presidentes Blakely e Wahira, na presença da Cônsul Geral da Itália em Los Angeles Silvia Chiave juntamente com o Vice-Cônsul Pietro Bellinghieri, além de uma copiosa comunidade de italianos e italo-americanos, incluindo alguns pescadores de Terrasini, uma pequena vila de pescadores a poucos quilômetros de Palermo, cidade de onde começaram todas as missões de Davi.

Os números deste emocionante empreendimento, mais conhecido como "Ocean to Ocean RIB Adventure", são realmente impressionantes: **9.201,80 as milhas náuticas percorridas** ao longo de uma rota que envolveu 3 continentes (Europa, África, Américas) e 12 países. A *Ocean to Ocean RIB Adventure* que partiu de Palermo (Itália) no último dia 15 de dezembro, fez escala na Espanha (Ilhas Baleares e Canárias), Gibraltar, Cabo Verde, Guiana Francesa, Trinidad & Tobago, Curaçao, Colômbia, Panamá, Guatemala, México e Estados Unidos.

519 horas e 32 minutos totais de navegação, das quais 152 sem escalas durante a travessia recorde do Atlântico de Cabo Verde à Guiana Francesa, com consumo médio de combustível que sempre foi de cerca de 3,5 litros/milha.



Ao longo de toda a aventura, que também viu Davi atravessar o Canal do Panamá para chegar ao Oceano Pacífico, não faltaram imprevistos e dificuldades: desde a paragem forçada nas Ilhas Canárias devido ao Covid às condições do mar e do mar que eram muitas vezes particularmente adverso, e novamente o sequestro do Mar do Caribe para escapar de um embarque de piratas.

Após dois anos de trabalho árduo, em meio a situações mundiais desfavoráveis, realizados em sinergia com colaborações vencedoras, o bravo capitão pode finalmente colocar seu nome em mais uma página significativa do iatismo mundial.

#oceantooceanribadventure #sergiodaviadventures #CCM #palermosangelesingommone #suzuki #nuovajollymarine #simrad #TeamSimrad #cipolladal1950gioiellieri #itronik #marinaarenella #portoasecco #quickitaly #motul #originalbymotul #poweredbymotul #dometic #sgstracking #losangeles #california #USA #america



CCM | Assessoria de Comunicação e Imprensa

Dionisia Bellavista

Mov. +39 3298362984 (direct) | Mov. +39 3425692902 (business)

pressoffice@ciuriciurimare.com

