



Communiqué de Presse

Le 19 mars 2022

SERGIO DAVÌ HÉROS DES DEUX OCÉANS. DE L'ATLANTIQUE AU PACIFIQUE PAR LE CANAL DE PANAMA.

Il y a un mois environ, on l'a vu doubler son record de l'Atlantique avec la maxi traversée du Cap-Vert à la Guyane Française en seulement six jours de navigation non-stop. **Aujourd'hui, nous le voyons "conquérir" le très convoité Océan Pacifique** à travers le transit le long du Canal de Panamá, une œuvre d'infrastructure fascinante et extraordinaire qui a vu, dans sa construction, la participation de nombreux Italiens.



Après les escales caribéennes à Port of Spain et Curaçao, **Sergio Davi, capitaine de la «Ocean to Ocean RIB Adventure»**, a profité de la longue escale dans la belle ville colombienne de Cartagena pour un check-up des deux moteurs DF300B, prévu avec Suzuki Motor de Colombia et un contrôle général sur le bateau pneumatique Nuova Jolly Prince 38cc et sur les instruments de bord Simrad qui à ce jour confirment des performances élevées et l'absence de "stress" de navigation extrême.

L'opération de **transit le long du Canal de Panamá a été assez délicate et longue**, pas seulement lors de la navigation de 8 heures et 30 minutes pour seulement 49 milles nautiques (qui s'est déroulée de nuit), où il faut suivre très attentivement les instructions fournies par l'Autorité du Canal, mais surtout dans les phases précédant l'autorisation

CCM (ciuriciurimare) associazione nautica sportiva e culturale

Via D. Scinà 15 | Palermo (PA) 90139 | T. +39 0919760958 | M. +39 3425692902 | segreteria@ciuriciurimare.com www.ciuriciurimare.com

pour lesquelles il a fallu attendre 8 jours. Avant le transit, Davi et son Aretusa Explorer (alias Nuova Jolly Prince 38cc) ont trouvé accueil et repos à la Shelter Bay Marina de Fuerte Sherman (située près de l'entrée atlantique du canal de Panamá), où les inspections nécessaires (et coûteuses) ont été effectuées.



Invité spécial Stefano Germani, directeur financier d'I-Tronik, qui a rejoint Davi en Colombie pour offrir son soutien lors de la traversée panaméenne. En effet, les consignes de transit incluent l'obligation d'avoir à bord une aide pour la gestion des consignes par radio et les cordages en cas de transit en convoi* (*c'est à dire plusieurs bateaux alignés).

Avec l'arrivée dans le Pacifique, Davi entame une nouvelle aventure dans l'aventure et le sens même du nom de la mission "Ocean to Ocean RIB Adventure" devient concret, c'est-à-dire une aventure en bateau pneumatique d'un océan à l'autre! **Cependant, la mission ne peut pas encore être considérée comme accomplie.** Il reste encore 3000 milles nautiques à parcourir jusqu'à la destination finale !

Pour suivre l'évolution de la *Ocean to Ocean RIB Adventure* vous pouvez consulter les pages sociales Facebook (Sergio Davi Adventures) et Instagram (@sergiodavi_adventures).

Il est également possible de suivre le capitaine et son Aretusa Explorer en temps réel grâce au lien de suivi GPS développé par SGS Tracking : <http://www.sgstracking.com/live/index.html?id=263>.

#oceantooceanribadventure #sergiodaviadventures #CCM #palermolosangelesingommone #suzukimarine #wayoflife #cuoresuzuki #nuovajollymarine #prince38cc #simrad #TeamSimrad #cipolladal1950gioielli #itronik #marinaarenella #portoasecco #quickitaly #motul #originalbymotul #poweredbymotul #dometic #sgstracking #oceanopacifico #pacificocean #panamá #canaldepanamá

CCM | Bureau de la communication et de la presse

Dionisia Bellavista

Mob. +39 3298362984 (direct) | Mob. +39 3425692902 (business)

pressoffice@ciuriciurimare.com

