



Comunicado de Imprensa
19 de março de 2022

SERGIO DAVÌ HERÓI DOS DOIS OCEANOS. DO ATLÂNTICO AO PACÍFICO ATRAVÉS DO CANAL DO PANAMÁ.

Há cerca de um mês, vimos ele dobrar seu recorde no Atlântico com a maxi travessia de Cabo Verde à Guiana Francesa em apenas seis dias de navegação sem escalas. **Hoje a vemos "conquistar" o tão cobiçado Oceano Pacífico** através do trânsito ao longo do Canal do Panamá, uma fascinante e extraordinária obra de infraestrutura que contou, em sua construção, com a participação de muitos italianos.



Após as paradas caribenhas em Port of Spain e Curaçao, **Sergio Davi, comandante do "Ocean to Ocean RIB Adventure"**, aproveitou a longa parada técnica na bela cidade colombiana de Cartagena para um check-up dos dois DF300Bs, programados com Suzuki Motor de Colombia e uma verificação geral no Nuova Jolly Prince 38cc e nos instrumentos de bordo Simrad que até hoje confirmam alto desempenho e sem "stress" de navegação extrema.

A operação de **trânsito ao longo do Canal do Panamá foi bastante delicada e longa**, não apenas durante a navegação de 8 horas e 30 minutos por apenas 49 milhas náuticas (que ocorreu à noite), onde é necessário seguir com muito cuidado as instruções fornecidas pela Autoridade do Canal. , mas sobretudo nas fases anteriores à autorização para as quais foi necessário aguardar 8 dias. Antes do trânsito, Davi e seu Aretusa Explorer (também conhecido como

Nuova Jolly Prince 38cc) foram recebidos e descansados na Shelter Bay Marina de Forte Sherman (localizada perto da entrada atlântica do Canal do Panamá), onde as inspeções necessárias (e caras).



Convidado especial Stefano Germani, gerente financeiro da I-Tronik, que chegou a Davi na Colômbia para oferecer seu apoio durante a travessia do Panamá. De facto, as instruções de trânsito incluem a obrigação de ter a bordo um auxiliar para a gestão das instruções via rádio e as cordas em caso de trânsito em comboio * (* ou seja, vários barcos alinhados).

Com a chegada ao Pacífico, Davi começa uma nova aventura na aventura e o próprio significado do nome da missão "Ocean to Ocean RIB Adventure" se torna concreto, ou seja, uma aventura em um bote de borracha de um oceano para outro! **No entanto, ainda não se pode dizer que a missão foi cumprida.** Ainda faltam 3000 milhas náuticas para chegar ao destino final!

Para acompanhar os desenvolvimentos do *Ocean to Ocean RIB Adventure*, você pode consultar as páginas sociais Facebook (Sergio Davi Adventures) e Instagram (@sergiodavi_adventures).

Também é possível seguir o capitão e seu Aretusa Explorer em tempo real através do seguinte link rastreador GPS desenvolvido pela SGS Tracking: <http://www.sgstracking.com/live/index.html?id=263>.

#oceantooceanribadventure #sergiodaviadventures #CCM #palermolosangelesingommone #suzukimarine #wayoflife #cuoresuzuki #nuovajollymarine #prince38cc #simrad #TeamSimrad #cipollada1950gioielli #itronik #marinaarenella #portoasecco #quickitaly #motul #originalbymotul #poweredbymotul #dometic #sgstracking #oceanopacifico #pacificocean #panamá #canaldepanamá

CCM | Assessoria de Comunicação e Imprensa

Dionisia Bellavista

Mov. +39 3298362984 (direct) | Mov. +39 3425692902 (business)

pressoffice@ciuriciurimare.com

