



Comunicado de Prensa

19 de marzo de 2022

SERGIO DAVÌ HÉROE DE LOS DOS OCÉANOS. DEL ATLÁNTICO AL PACÍFICO POR EL CANAL DE PANAMÁ.

Hace aproximadamente un mes le vimos duplicar su récord atlántico con la maxi travesía de Cabo Verde a la Guayana Francesa en tan solo seis días de navegación sin parar. **Hoy lo vemos "conquistando" el tan codiciado Océano Pacífico** a través del tránsito por el Canal de Panamá, una obra de infraestructura fascinante y extraordinaria que ha visto, en su construcción, la participación de muchos italianos.



Luego de las escalas caribeñas en Puerto España y Curaçao, **Sergio Davi, comandante de la "Ocean to Ocean RIB Adventure"**, aprovechó la larga parada técnica en la hermosa ciudad colombiana de Cartagena para revisar los dos DF300B, programados con Suzuki Motor de Colombia y una revisión general del Nuova Jolly Prince 38cc y de los instrumentos de abordaje Simrad que a la fecha confirman un alto desempeño y sin "estrés" por la navegación extrema.

La operación de **tránsito por el Canal de Panamá fue bastante delicada y larga**, no solo durante la navegación de 8 horas y 30 minutos por solo 49 millas náuticas (que se realizó de noche), donde es necesario seguir con mucho cuidado las instrucciones brindadas por la Autoridad del Canal, pero especialmente en las fases previas a la autorización para las que fue necesario esperar 8 días. Antes del tránsito, Davi y su Aretusa Explorer (alias Nuova Jolly Prince 38cc)

CCM (ciuriciurimare) associazione nautica sportiva e culturale

Via D. Scinà 15 | Palermo (PA) 90139 | T. +39 0919760958 | M. +39 3425692902 | segreteria@ciuriciurimare.com www.ciuriciurimare.com

encontraron acogida y descanso en el Shelter Bay Marina de Forte Sherman (ubicado cerca de la entrada atlántica del Canal de Panamá), donde se realizaron las necesarias (y costosas) inspecciones.



Invitado especial Stefano Germani, gerente financiero de I-Tronik, quien contactó a Davi en Colombia para ofrecerle su apoyo durante la travesía panameña. De hecho, las instrucciones de tránsito incluyen la obligación de llevar a bordo una ayuda para la gestión de las instrucciones vía radio y los cabos en caso de tránsito en un convoy* (*ie varias embarcaciones en fila).

Con la llegada al Pacífico, Davi comienza una nueva aventura en la aventura y se concreta el significado mismo del nombre de la misión "Ocean to Ocean RIB Adventure", es decir, ¡una aventura en un lancha néumática de un océano a otro! **Sin embargo, todavía no se puede decir que la misión se haya cumplido.** ¡Aún quedan 3000 millas náuticas para llegar al destino final!

Para seguir la evolución de la Ocean to Ocean RIB Adventure, puede consultar las páginas sociales Facebook (Sergio Davi Adventures) e Instagram (@sergiodavi_adventures).

También es posible seguir al capitán y su Aretusa Explorer en tiempo real a través del siguiente enlace de rastreador GPS desarrollado por SGS Tracking: <http://www.sgstracking.com/live/index.html?id=263>.

#oceantooceanribadventure #sergiodaviadventures #CCM #palemolosangelesingommone #suzukimarine #wayoflife #cuoresuzuki #nuovajollymarine #prince38cc #simrad #TeamSimrad #cipolladal1950gioielli #itronik #marinaarenella #portoasecco #quickitaly #motul #originalbymotul #poweredbymotul #dometic #sgstracking #oceanopacifico #pacificocean #panamá #canaldepanamá

CCM | Oficina de Prensa y Comunicación

Dionisia Bellavista

Mov. +39 3298362984 (direct) | Mov. +39 3425692902 (business)

pressoffice@ciuriciurimare.com

